



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
**UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO
VASTO**

Via Penna Luce, 27 – Loc. Punta Penna – 66054 – VASTO (CH) - Telefono 0873/310340

E – mail: ucvasto@mit.gov.it - P.E.C.: cp-vasto@pec.mit.gov.it - U.R.L.: www.guardiacostiera.gov.it/vasto

PER CONSULTARE LA PRESENTE ORDINANZA E GLI AVVISI IN VIGORE NELL'AMBITO DEL CIRCONDARIO MARITTIMO DI VASTO, È POSSIBILE COLLEGARSI AL SITO ISTITUZIONALE <https://www.guardiacostiera.gov.it/vasto/>, OPPURE SCANSIONARE CON IL PROPRIO DISPOSITIVO IL QR-CODE DI FIANCO RIPORTATO.



ORDINANZA: VASTO MARINA - LAVORI DI RIPRISTINO E SISTEMAZIONE DEL PONTILE.

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Vasto;

- VISTA** la richiesta avanzata dalla ditta “Inmare s.r.l.” con sede a Termoli (CB), con nota datata 29/01/2025, acquisita in pari data al prot. 945, inerente la richiesta di emissione di un’Ordinanza per disciplinare lo specchio acqueo interessato dai lavori di ripristino e sistemazione del pontile di Vasto Marina.
- VISTA** la Determinazione Dirigenziale datata 03.12.2024 n. 1459 del Comune di Vasto con la quale viene incaricata la ditta INMARE s.r.l. con sede in Termoli (CB) Via del porto molo sud - P.I. 01550480709 per i lavori sopra indicati;
- VISTA** l’autorizzazione al ripristino e sistemazione del pontile di Vasto Marina – Intervento di completamento – prot. n. 2433 in data 13.01.2025 del Municipio della Città del Vasto – Settore III – Servizio Demanio;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 26/2022 del 30.05.2022 con la quale viene disciplinato il diporto nautico nell’ambito del Circondario marittimo di Vasto;
- VISTA** la vigente Ordinanza di sicurezza balneare;
- VISTO** il nulla osta permanente concesso da Marina Sud – Taranto - prot. n. 58154/N/ES in data 30.12.2014 – per quegli eventi che, interessando zone di mare entro due miglia dalla costa di giurisdizione, investano in maniera marginale aspetti connessi alla tutela degli interessi militari marittimi;
- VISTA** la Legge 31 dicembre 1982 n. 979 “Difesa del mare, protezione ambientale”;
- VISTO** il Decreto Legislativo 3 aprile 2006 n. 152 “Norme in materia ambientale”;
- VISTA** la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72), resa esecutiva con legge n°1085 del 21 dicembre 1977;
- VISTI** gli artt. 17, 30, 81, 1164 e 1231 del Codice della Navigazione e l’Art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione;
- RITENUTO** necessario disciplinare lo specchio acqueo interessato dai citati lavori, allo scopo di consentire la regolare esecuzione degli stessi e nel contempo salvaguardare la sicurezza della navigazione e la vita umana in mare;

RENDE NOTO

che dal **10 febbraio 2025** fino al termine dei lavori e comunque non oltre il giorno **04 maggio 2025** lo specchio acqueo antistante il pontile di Vasto marina nel Comune di Vasto, nelle seguenti coordinate:

COORDINATE AREA WGS84		
	LATITUDINE	LONGITUDINE
A	42°06'4.68"N	014°43'20.12"E
B	42°06'6.45"N	014°43'29.59"E
C	42°06'5.09"N	014°43'24.64"E
D	42°06'3.45"N	014°43'21.12"E

meglio evidenziata nell'allegato stralcio planimetrico, sarà interessata dall'esecuzione di lavori di messa in sicurezza, con l'impiego di un sistema galleggiane modulare in Hdpe e, pertanto:

ORDINA

Articolo 1

(Interdizione dell'area e prescrizioni)

Nella zona di mare individuata dalle coordinate di cui al Rende Noto e per una distanza di almeno 200 metri dalla stessa area, meglio evidenziata nell'allegata planimetria, parte integrante della presente Ordinanza, nel periodo interessato dai lavori **è vietato**:

- I. transitare ancorare e sostare con qualunque unità sia da diporto che ad uso professionale;
- II. effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- III. svolgere attività di pesca di qualunque natura;
- IV. effettuare la balneazione;
- V. ogni attività connessa con l'uso del mare diversa dai lavori in questione.

Articolo 2

(Deroghe)

Non sono soggette al divieto di cui all'Articolo 1:

1. le unità della ditta incaricata dai lavori;
2. le unità della Guardia Costiera e delle altre forze di polizia impegnate nell'ambito dei propri compiti istituzionali;
3. le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.

Articolo 3

(Condotta delle unità in transito in prossimità della zona riservata all'attività)

Tutte le unità in navigazione nelle immediate vicinanze della zona interessata dai lavori, devono procedere prestando particolare attenzione e valutando l'adozione di eventuali misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo e devono inoltre osservare le seguenti prescrizioni particolari:

1. procedere alla minima velocità di manovra consentita;
2. manovrare secondo le vigenti disposizioni del "Regolamento per prevenire gli abbordi in mare", adottando tutte le misure cautelari che il caso richiede, evitando la creazione di moto ondoso o l'assunzione di rotte che possano rendere difficoltose le manovre del predetto mezzo;
3. segnalare tempestivamente alla Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Vasto – via telefono 0873/310340 e/o Vhf Ch16 - ogni situazione di pericolo, anche potenziale, che dovesse essere rilevata in relazione alla sicurezza della navigazione ed all'incolumità di persone e/o cose.

Articolo 4 (Prescrizioni per la ditta esecutrice dei lavori)

La Ditta esecutrice dei lavori, attraverso il Direttore dei lavori, ha l'obbligo di:

- munirsi delle autorizzazioni/certificazioni di competenza di altre Autorità/Organismi, necessarie per lo svolgimento delle attività di che trattasi, ottemperando alle disposizioni in esse contenute;
- svolgere i lavori con un sistema galleggiante modulare in Hdpe certificato ed omologato;
- evitare la sosta inoperosa del galleggiante in mare soprattutto qualora siano previste condimeteo avverse;
- comunicare a questo Comando la data di effettivo inizio dei lavori, analoga comunicazione dovrà essere effettuata al termine dei lavori;
- adottare ogni utile accorgimento atto ad evitare il verificarsi di possibili incidenti e a salvaguardare l'incolumità pubblica o il verificarsi di danni a cose o all'ambiente demaniale marittimo circostante;
- svolgere i lavori in ore diurne e con condizioni meteorologiche favorevoli;
- recuperare dal mare ogni apprestamento/dispositivo necessario ai lavori;
- evitare ogni possibile forma di inquinamento ambientale;
- sospendere le operazioni, ed informare immediatamente la sala operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Vasto, qualora dovesse verificarsi qualsiasi evento che metta in pericolo la sicurezza della navigazione marittima in senso lato e la salvaguardia della vita umana in mare.

Articolo 5 (Manleva e varie)

La presente Ordinanza viene rilasciata ai fini della sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita umana in mare, previste dal vigente Codice della Navigazione e delle Leggi speciali, nonché prevenire l'inquinamento dell'ambiente marino e consentire il sicuro svolgimento delle operazioni nautiche, fermo restando il possesso di qualsivoglia diversa autorizzazione di competenza di altre Autorità/Enti, necessaria per lo svolgimento delle attività di che trattasi.

L'Autorità Marittima è manlevata da qualsiasi responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare a persone e/o beni dei soggetti partecipanti o di terzi, in dipendenza dell'attività oggetto del presente provvedimento ed anche qualora il danno non derivi dall'inosservanza delle prescrizioni di cui ai precedenti punti.

Articolo 6 (Disposizioni finali e sanzioni)

I contravventori alla presente Ordinanza, oltre ad essere ritenuti responsabili ai sensi dell'articolo 2043 del Codice Civile, dei danni che potrebbero arrecare a persone e/o cose in conseguenza del loro illecito comportamento ed ove il fatto non costituisca diverso e/o più grave reato, saranno perseguiti

- a) se sono alla condotta di un'unità da diporto, incorrono nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 del Decreto Legislativo 18 Luglio 2005, n. 171, "Codice della nautica da diporto ed attuazione della direttiva 2003/44/CE, a norma dell'articolo 6 della Legge 08 Luglio 2003, n. 172";
- b) limitatamente al personale iscritto nelle matricole della gente di mare, la violazione dell'art. 1174 del C.N. importerà l'applicazione della sanzione amministrativa accessoria di cui agli artt. 1175 e 1214 del medesimo Codice;
- c) negli altri casi si applica l'art. 1174 del Codice della Navigazione ed autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, il reato contravvenzionale di cui all'art. 1231 del Codice della Navigazione, salvo che nella fattispecie non si ravvisi il sussistere dei reati diversamente perseguibili;
- d) in caso di sversamenti in mare di sostanze inquinanti, i trasgressori saranno perseguiti a norma di legge.

**Articolo 7
(Pubblicità)**

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, i cui obblighi di pubblicità saranno assolti, ai sensi dell'art. 32 comma 1 della Legge n.69/2009, mediante inserimento on line sul sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/vasto, alla sezione "Ordinanze", nonché affissione all'albo di questo Ufficio, invio alle Civiche Amministrazioni interessate ed alle Forze di Polizia.-

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Rossella D'ETTORRE
(documento sottoscritto con firma digitale
ai sensi del D.lgs 82/2005 art. 21)

Allegato all'Ordinanza: VASTO MARINA - LAVORI DI RIPRISTINO E SISTEMAZIONE DEL PONTILE



COORDINATE AREA WGS84

	LATITUDINE	LONGITUDINE
A	42°06'4.68"N	014°43'20.12"E
B	42°06'6.45"N	014°43'29.59"E
C	42°06'5.09"N	014°43'24.64"E
D	42°06'3.45"N	014°43'21.12"E