



Amministrazione Comunale di Lanciano (CH)

Sindaco: Mario PUPILLO

Assessore ai Lavori Pubblici: Giacinto VERNA

Progetto: Realizzazione di un ascensore e di una scala a servizio del parcheggio di Sant'Egidio

RUP: arch. Luigina MISCHIATTI

Progettista: arch. NICOLA DI BIASE

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio dell'Abruzzo - Chieti : Dott.ssa Rosaria MENCARELLI (Soprintendente)

arch. Emanuela CRIBER

Lanciano, 25/10/2019

«La scala è una *promenade architecturale* che non solo serve a farci spostare di quota, ma ci consente di vedere gli spazi da altezze diverse mentre la percorriamo, assumendo la connotazione di oggetto architettonico».

Le Corbusier

L'AREA DI INTERVENTO

Lanciano ed il suo centro storico

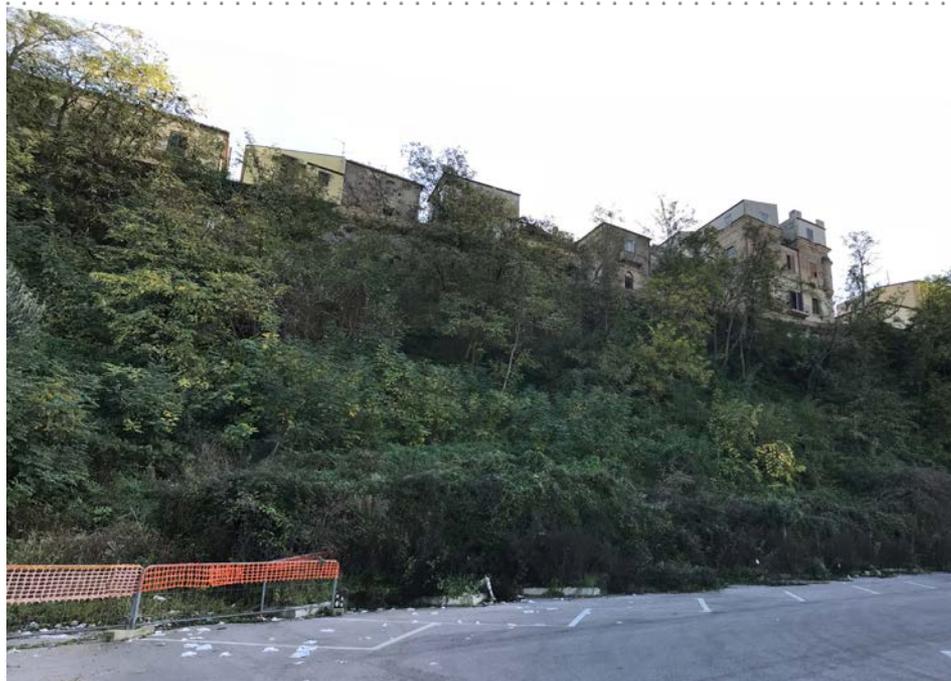


L'AREA DI INTERVENTO

L'AREA DI INTERVENTO

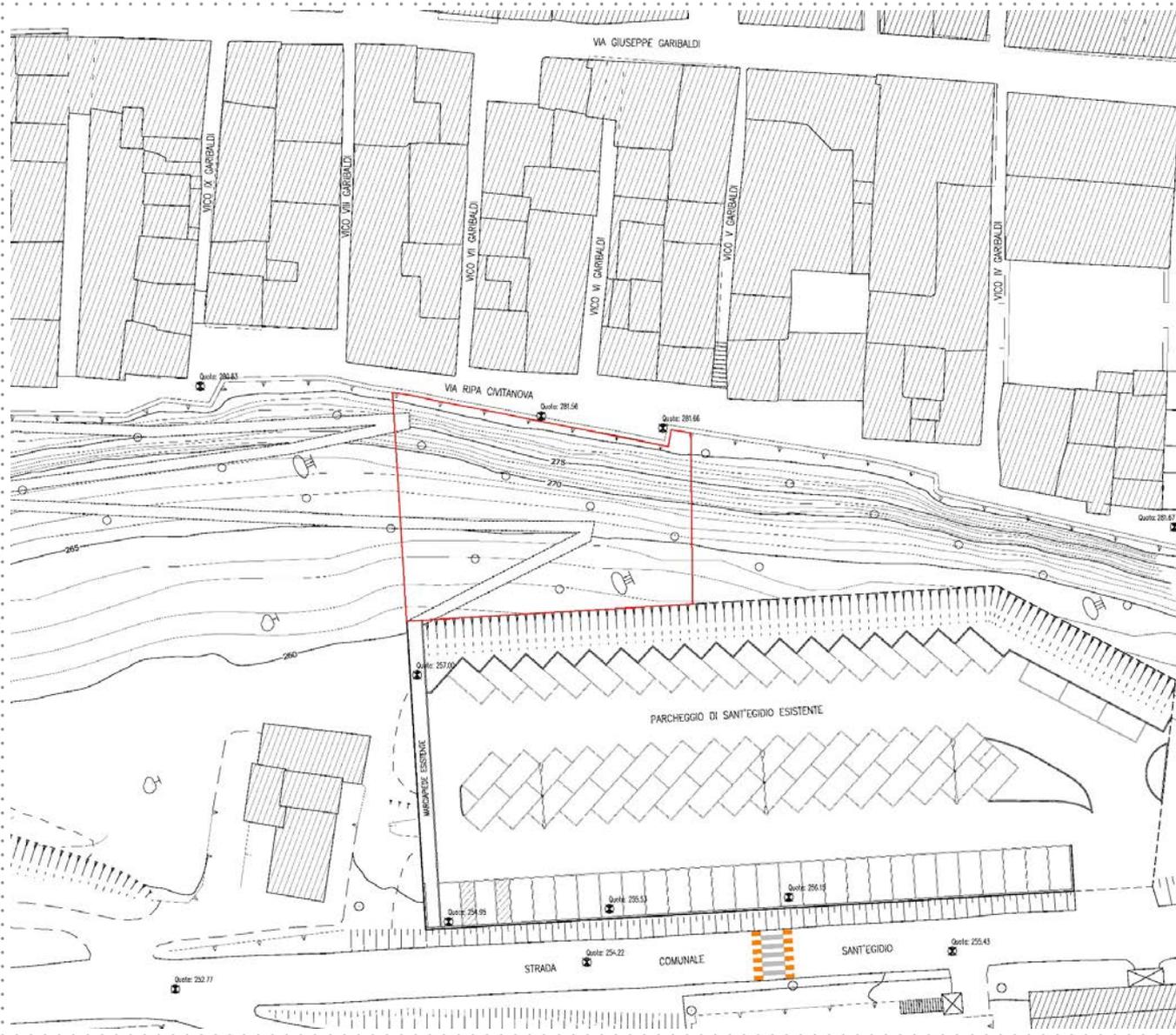
Vista panoramica quartiere Civitanova

L'AREA DI INTERVENTO



Vista dal parcheggio realizzato

STATO DI FATTO



I TEMI DEL PROGETTO

ACCESSIBILITA'

I TEMI DEL PROGETTO

ACCESSIBILITA' - PROGETTO DELLA TORRE

I TEMI DEL PROGETTO

ACCESSIBILITA' - PROGETTO DELLA TORRE

I TEMI DEL PROGETTO

RELAZIONI

I TEMI DEL PROGETTO

ACCESSIBILITA' - PROGETTO DELLA TORRE

RELAZIONI - RIQUALIFICAZIONE

ALCUNI ESEMPI

Pamplona Lift - Spagna

ALCUNI ESEMPI



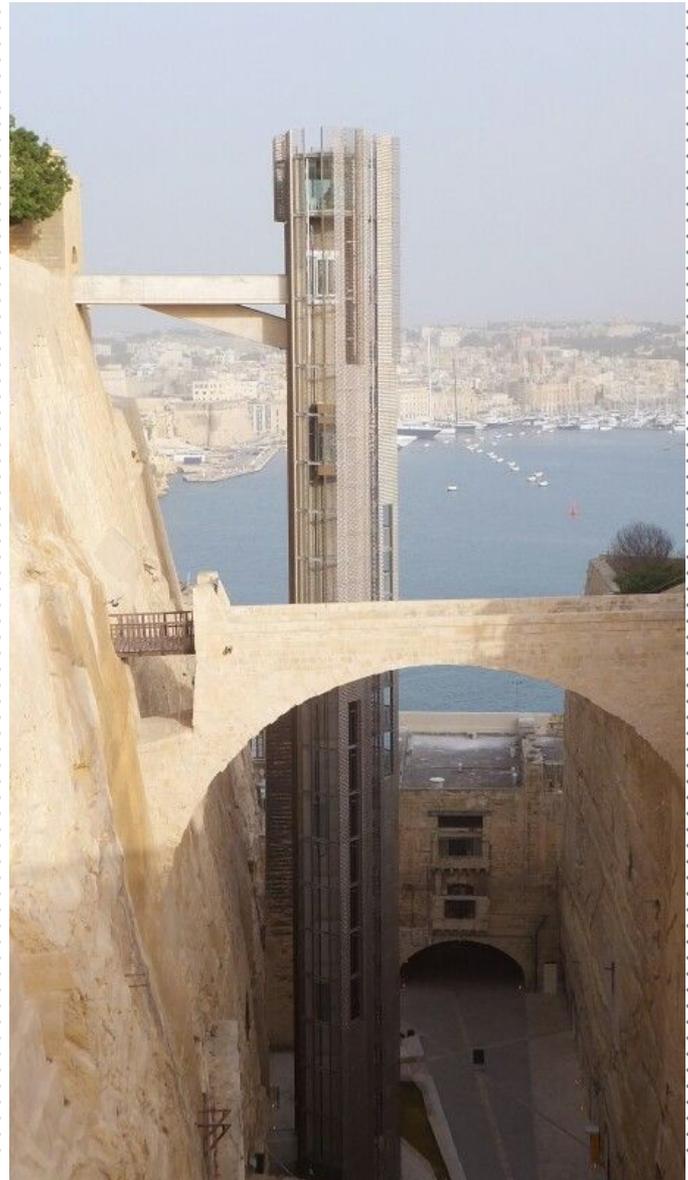
Pamplona Lift - Spagna



ALCUNI ESEMPI

Barrakka Lift, Valletta - Malta

ALCUNI ESEMPI



Barrakka Lift, Valletta - Malta



ALCUNI ESEMPI

Gironella - Spagna

ALCUNI ESEMPI



Gironella - Spagna

ALCUNI ESEMPI



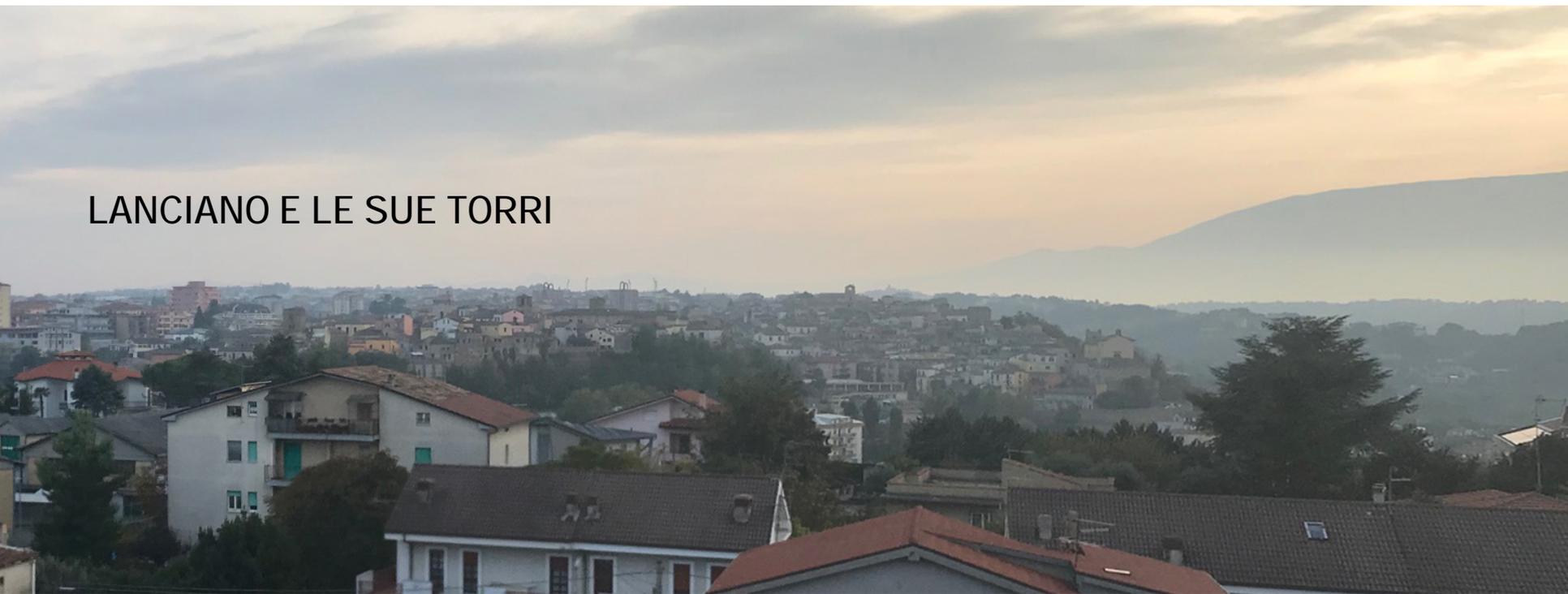
Gironella - Spagna

ALCUNI ESEMPI



LANCIANO E LE SUE TORRI

LANCIANO E LE SUE TORRI



IL PROGETTO

VA GIUSEPPE GARBALDI

VICO X GARBALDI

VICO VII GARBALDI

VICO VI GARBALDI

VICO VI GARBALDI

VICO V GARBALDI

VICO IV GARBALDI

VIA RIPA CIVITANCA

PARCHIOGIO DI SANT'EGIDIO ESISTENTE

STRADA

COMUNALE

SANT'EGIDIO

Quota: 250.77

Quota: 254.22

Quota: 255.43

Quota: 280.55

Quota: 281.56

Quota: 281.66

Quota: 287.67

Quota: 240.05

Quota: 259.24

Quota: 237.00

Quota: 254.65

Quota: 255.63

Quota: 256.15

Quota: 256.67

260

270

275

A

B

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

X

C

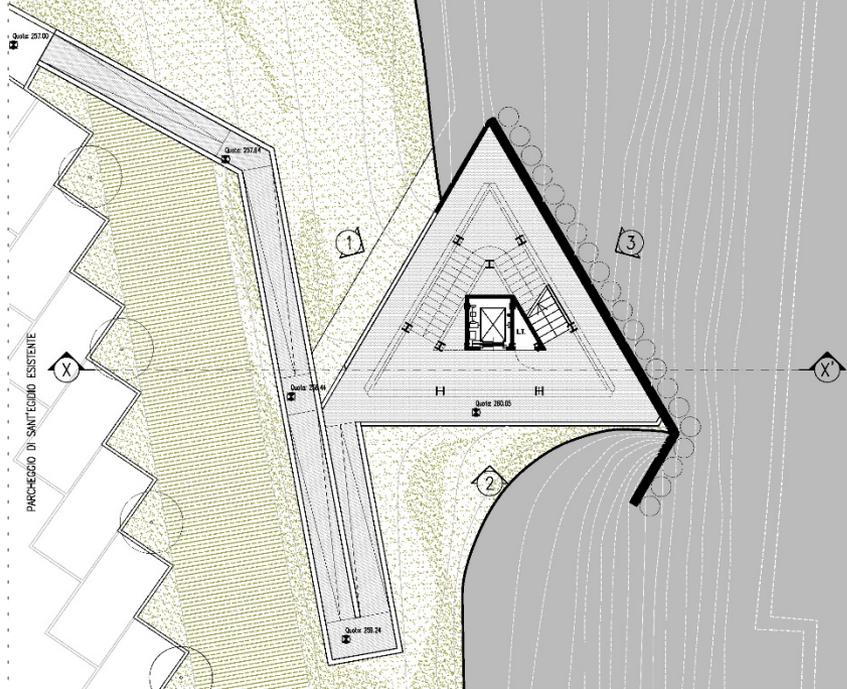
X

C

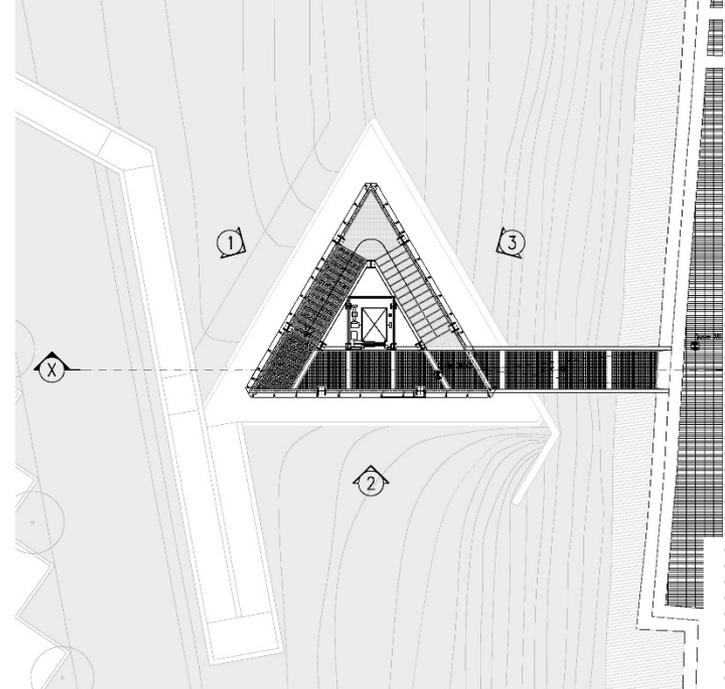
X

C

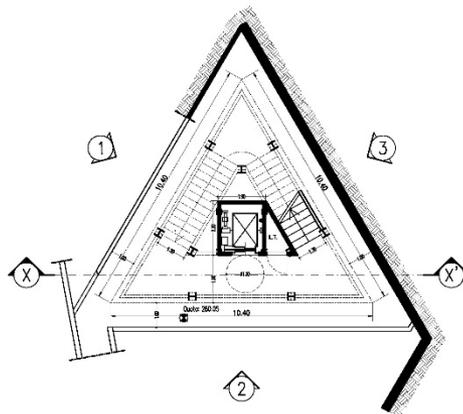
PIANTA QUOTA 260,05 s.l.m.
PIANTA PIANO TERRA



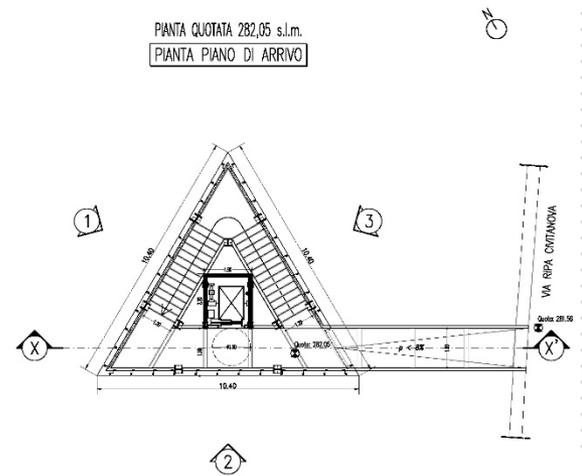
PIANTA QUOTA 282,05 s.l.m.
PIANTA PIANO DI ARRIVO



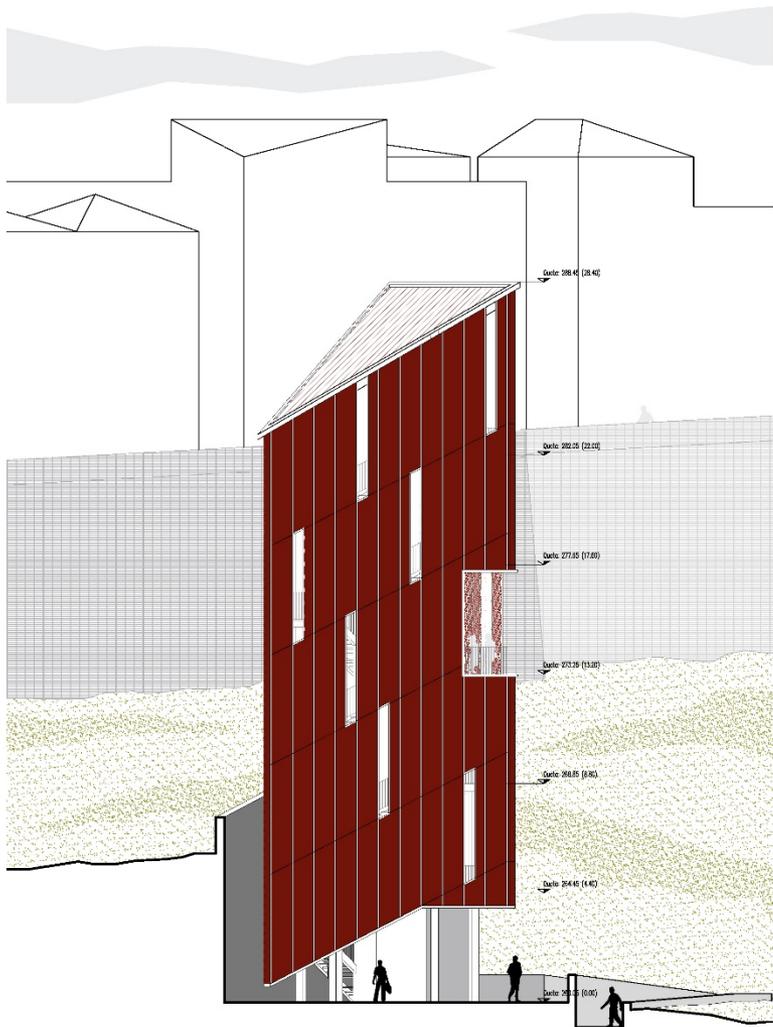
PIANTA QUOTATA 260,05 s.l.m.
PIANTA PIANO TERRA



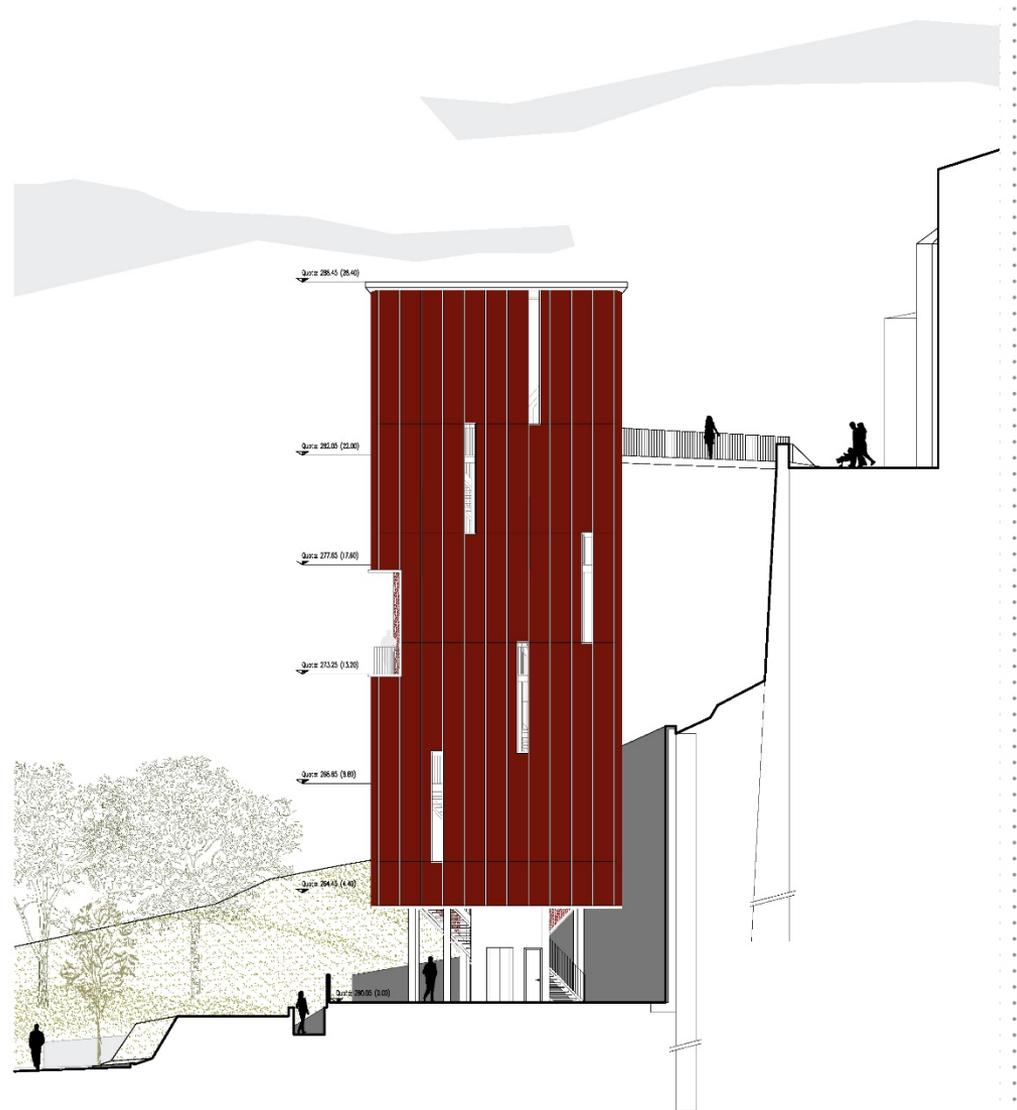
PIANTA QUOTATA 282,05 s.l.m.
PIANTA PIANO DI ARRIVO



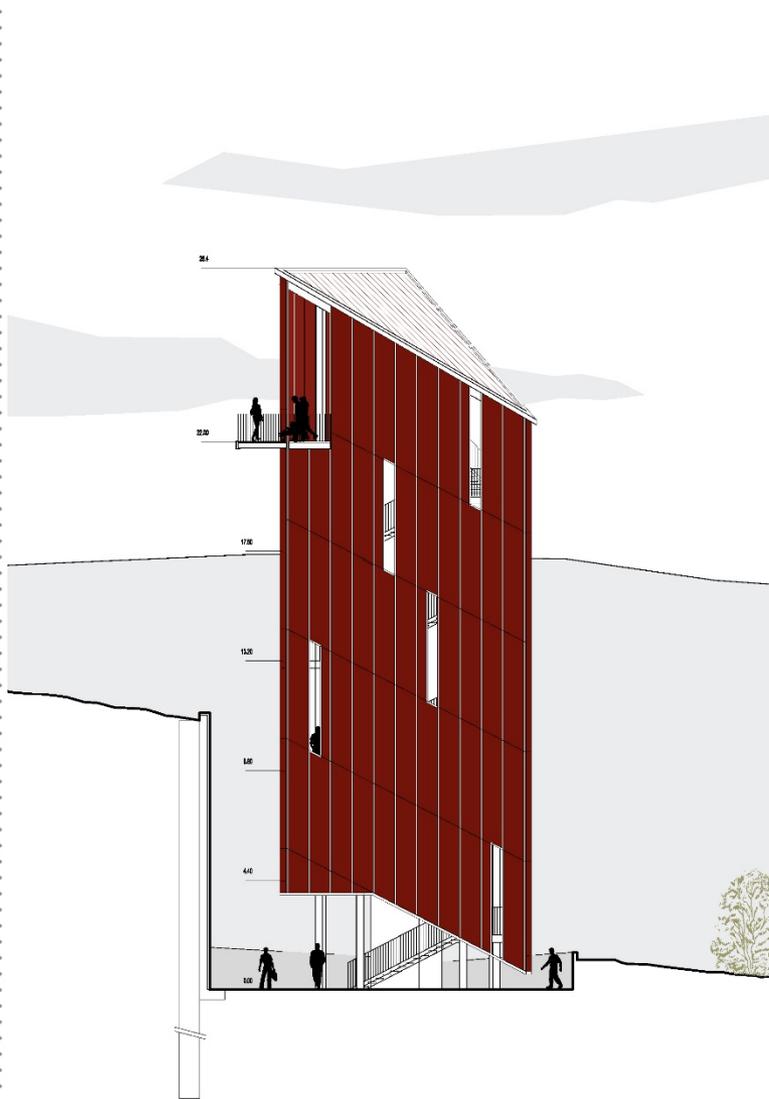
PROSPETTO 1
PROFILO A-A'



PROSPETTO 2
PROFILO B-B'



PROSPETTO 3
PROFILO C-C'



SFIZIONE X-X'



LE DIVERSE SOLUZIONI IPOTIZZATE

SOLUZIONE 3 _immagine 1



SOLUZIONE 3 _immagine 2



SOLUZIONE 3 _immagine 3



SOLUZIONE 4 _immagine 1



SOLUZIONE 1 _immagine 2



SOLUZIONE 2 _immagine 1



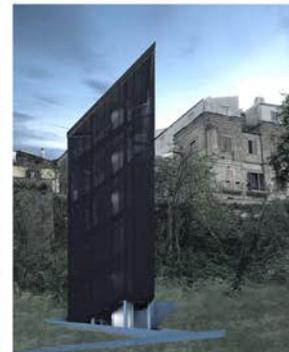
SOLUZIONE 2 _immagine 2



SOLUZIONE 1 _immagine 3



SOLUZIONE 1 _immagine 4



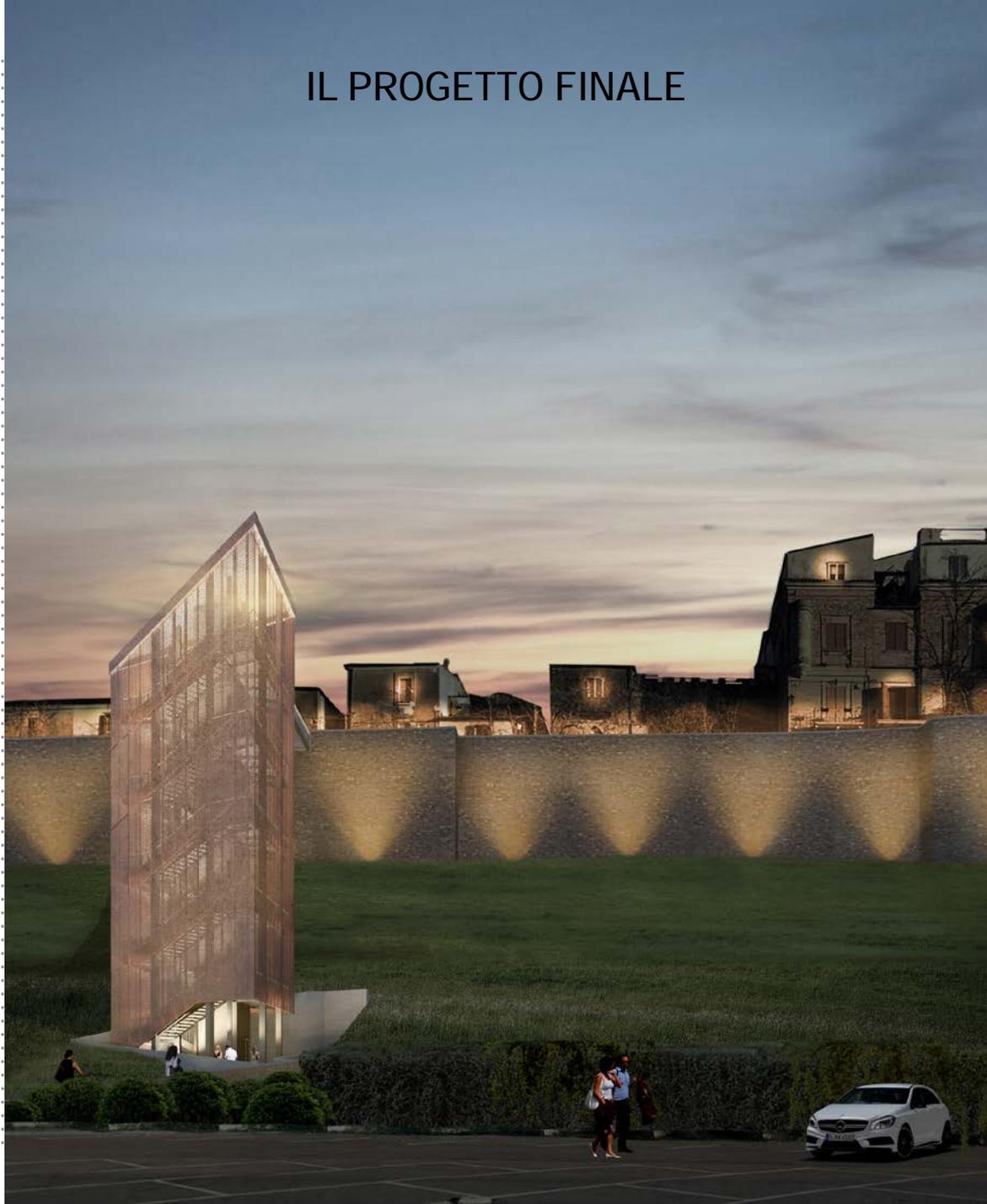
IL PROGETTO FINALE



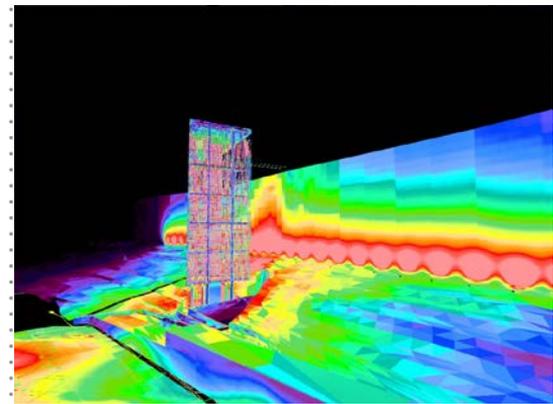
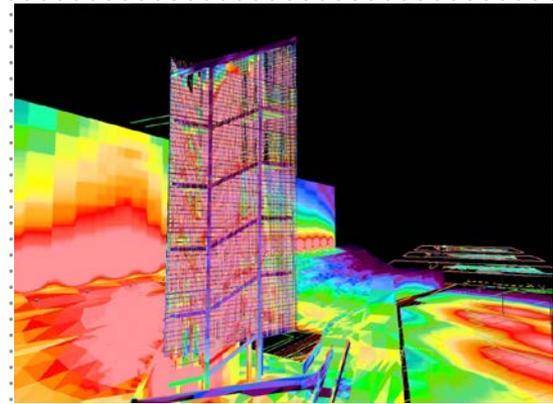
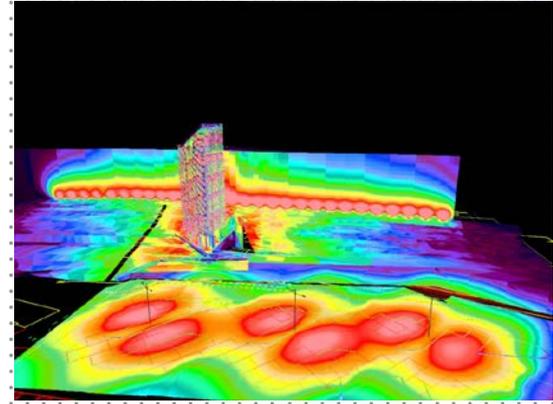
IL PROGETTO FINALE



IL PROGETTO FINALE



IL PROGETTO ILLUMINOTECNICO



GRAZIE